

Egz.

1

2

Nazwa opracowania:

**Program robót budowlanych**

Nazwa obiektu:

**PRZEBUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W RADOMIU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI DLA  
PIESZYCH**

Adres:

**ULICA SIENKIEWICZA  
MIASTO RADOM, GMINA RADOM, POWIAT RADOM**

Działki nr ewid.:

**25/3; Obręb 0091 ŚRÓDMIEŚCIE 2 arkusz 86.**

**Jednostka ewidencyjna 146301\_1**

Inwestor:

**Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom**

Jednostka projektowa:



**MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 42a,  
05-600 Grójec**

Projektował branża drogowa:

mgr inż. Marcin Płużyński

upr. MAZ/0188/PBD/16

Opracował branża drogowa:

Data opracowania:

Październik 2025

Kategoria obiektu:

**XXV**

Nr tomu:

**1**

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Radomiu w zakresie przebudowy drogi dla pieszych”.

## 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Henryka Sienkiewicza jest drogą powiatową klasy L o numerze DP5318W. Jest drogą dwukierunkową, dwupasową, o nawierzchni bitumicznej. W zakresie opracowania posiada dodatkowo wydzielony lewoskręt do skrętu w ul. 25 Czerwca. Ulica posiada obustronne chodniki oraz własny system odwodnienia. Projekt przebudowy dróg dla pieszych przewiduje wykonanie inwestycji na terenach zabudowy miejskiej i w okolicy Parku Kościuszki

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna.

## 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi dla pieszych przy Parku Kościuszki na długości ok. 150 m. Projekt dowiązuje się do odrębnego opracowania przebudowy przystanku z zadania „Polska Wschodnia”. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi ok. 4,5 m. Chodnik jest oddzielony od jezdni buforem o szerokości 0,5 m. Dodatkowo zaprojektowano remont nawierzchni zatoki postojowej na szerokość 0,5 m.

Projekt przebudowy ulicy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie remontu nawierzchni zatoki postojowej;
- wykonanie krawężników drogowych;

## 3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi dla pieszych poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 4. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja drogi dla pieszych

1. Żółta płyta płukana. Grubość warstwy 5 cm.
2. Podsypka cementowo piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
3. Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq$  6,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
4. Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2  $\leq$  6,0 MPa. Grubość warstwy 20 cm.

### Konstrukcja remontowanej nawierzchni zatoki

1. Kostka kamienna granitowa. Grubość warstwy 9 cm.
2. Podsypka cementowo piaskowa 1:4. Grubość warstwy 7 cm.
3. Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq$  6,0 MPa. Grubość warstwy 17 cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2  $\leq$  6,0 MPa. Grubość warstwy 30 cm.

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu

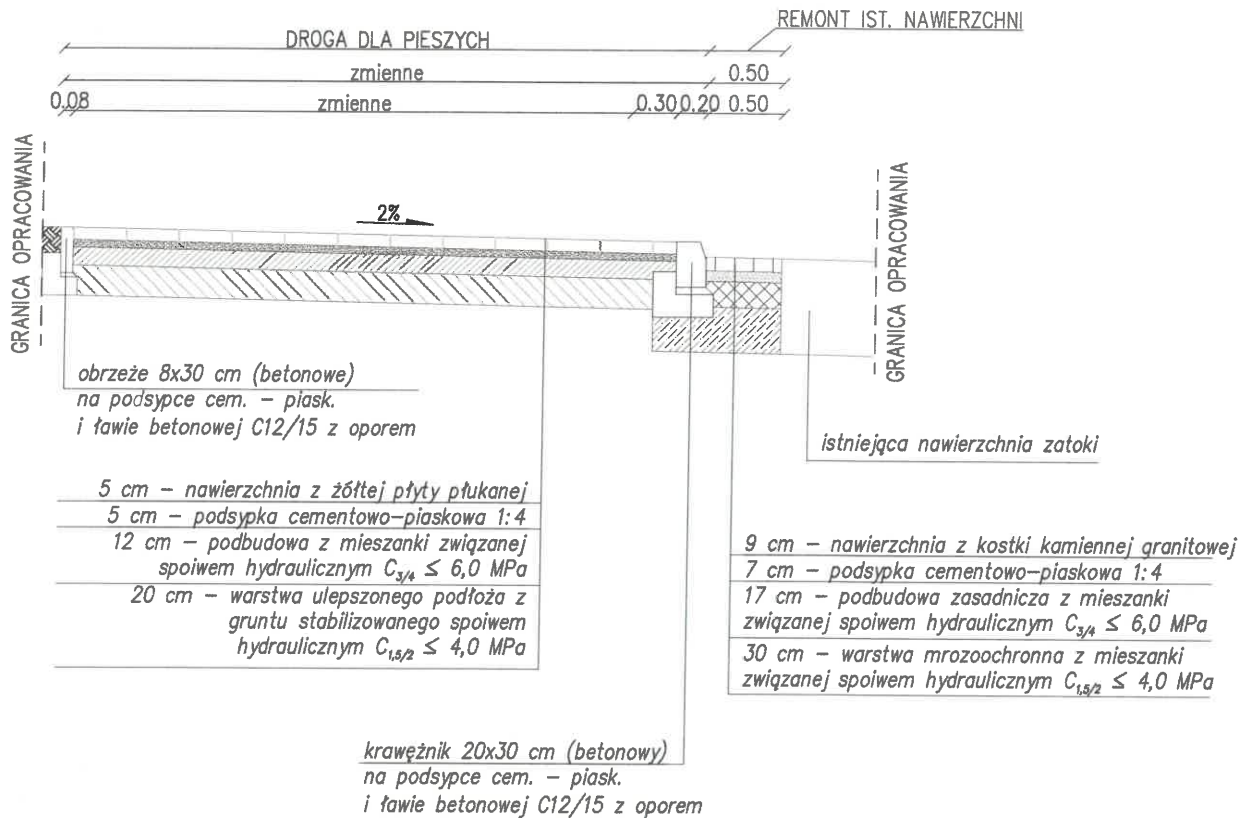
BD.02.01


Przekrój normalny

BD.04.01

# Przekrój A-A

## Przekrój przez drogę dla pieszych



NAZWA ZAKŁADU BUDOWLANEGO		
Przebudowa ul. Sienkiewicza w zakresie przebudowy drogi dla pieszych		
INWESTOR		
Prezydent Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A 26-600 Radom		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42a, 05-600 Grójec		
BRANŻA	FAZA PROJEKTU	
DROGOWA	UZGODNIENIA	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16	
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE NORMALNE		
DATA	SKALA	ARKUSZ
10.2025	1:50	1/1
		NUMER RYSUNKU
		BD.04.01